

Unterwegs auf dem  
**Berlin–Usedom  
Radfernweg**  
mittels GPS-Navigation

GPS-Navigation und GeoCaching für Radfahrer

Der Berlin–Usedom Radfernweg als GPS-Track  
auf CD-ROM

2005

*Detlef Kaden*

**Unterwegs auf dem Berlin–Usedom Radfernweg mittels GPS-Navigation**

GPS-Navigation und GeoCaching für Radfahrer  
Der Berlin–Usedom Radfernweg als GPS-Track auf CD-ROM

1. Auflage 2005; IS.RADWEG.Informationsservice Detlef Kaden

Copyright © by IS.RADWEG.Informationsservice Detlef Kaden  
Herausgeber und Autor: Detlef Kaden

Bestellung: Erhältlich in Fachbuchhandlungen und über  
[www.Berlin-Usedom-Radweginfo.de](http://www.Berlin-Usedom-Radweginfo.de)

Preis: 9,90 EURO (Bei Versand zzgl. Porto und Versandkosten)

**ISBN: 3-9810029-5-4**

**Hinweis: Alle Rechte vorbehalten. Ohne ausdrückliche Genehmigung des IS.RADWEG. Informationsservice Detlef Kaden ist es nicht gestattet, die CD-ROM und das Buch oder Teile daraus auf fotomechanischem Weg zu vervielfältigen oder unter Verwendung elektronischer Systeme zu verarbeiten, zu vervielfältigen oder zu verbreiten.**

Da eine Radtour erst abseits vom Verkehrslärm Genuss verspricht, bevorzugen Radfahrer ruhige Landstraßen, Feld- und Waldwege. Sie möchten ihr Tourenziel ungehindert erreichen und wollen nicht ständig in der Karte nach dem rechten Weg suchen müssen.

GPS macht's möglich. Das moderne Ortungs- und Navigationssystem wird im Straßen-, Schiffs- und Luftverkehr bereits seit Jahren erfolgreich angewendet. Inzwischen sind die GPS-Empfänger so handlich geworden, dass sie auch Radfahrern und Wanderern nützliche Dienste erweisen.

Das vorliegende Buch bietet Ihnen als Radfahrer einen praxisbezogenen Einstieg in die GPS-Welt. Sie erhalten Informationen zum Leistungsvermögen von GPS-Empfängern und dem notwendigen Zubehör für das Fahrrad. Ohne komplizierte Fachkenntnisse vermitteln zu wollen, wird Schritt für Schritt der Umgang und die Navigation mittels sogenannter Tracks (Touren- bzw. Kursaufzeichnungen) beschrieben. Sie erfahren, wie die moderne „Schatzsuche“, das sogenannte GeoCaching, funktioniert und warum es zunehmend mehr Begeisterte in seinen Bann zieht.

Auf der beiliegenden CD-ROM finden Sie die Kursaufzeichnungen und Wegpunkte des Berlin–Usedom Radfernweges mit seinen insgesamt 338 Kilometern Länge und die Koordinaten der GeoCaches entlang des Radfernweges.

Entdecken Sie die Landschaft zwischen der Hauptstadt Berlin und der Ostseeferieninsel Usedom, genießen Sie die tiefen Wälder und die geheimnisvollen Seen- und Flusslandschaften, erkunden Sie reizvolle historische Orte - alte Kirchen, Klöster und Schleusen! Erradeln Sie sich unsere schöne Landschaft jetzt ohne lästige Orientierungsstops.

Barnim, im Mai 2005

---

# Inhaltsverzeichnis

---

Einführung .....	7
<b>GPS-Empfänger für das Fahrrad .....</b>	<b>8</b>
Das nötige Zubehör für Radfahrer .....	9
Der GPS-Empfänger als Fahrradcomputer .....	10
Der GPS-Empfänger als Navigator.....	11
Die Kursaufzeichnungen zum Navigieren.....	12
Das Übertragen von Kursaufzeichnungen vom PC zum GPS-Empfänger.....	13
Die Software G7ToWin .....	14
<b>Die Navigation mittels Kursaufzeichnungen .....</b>	<b>18</b>
<b>Die Kursaufzeichnungen des Berlin–Usedom Radfernweges.....</b>	<b>20</b>
Berlin Zentrum – Bernau – Biesenthal .....	22
Biesenthal – Joachimsthal – Warnitz .....	24
Warnitz – Prenzlau – Pasewalk.....	26
Pasewalk – Ueckermünde – Anklam .....	28
Anklam – Ahlbeck – Peenemünde .....	30
<b>Die „Abkürzungen“ .....</b>	<b>32</b>
Glambeck – Steinhöfel .....	32
Werbelow – Ferdinandshof – Bugewitz .....	34
Mittels Fähre von Kamp nach Kanin .....	36
<b>Die Kursaufzeichnungen der Bahnlinien .....</b>	<b>38</b>
Die Bahnstrecken entlang des Radfernweges .....	39
<b>GeoCaching – die moderne Schatzsuche .....</b>	<b>41</b>
GeoCaching mit dem Fahrrad .....	41



---

## Inhaltsverzeichnis

---

<b>Das Procedere des GeoCaching .....</b>	<b>42</b>
Die Vorauswahl des Caches .....	42
Der Weg in die Nähe des Caches .....	42
Die Cache-Koordinaten .....	43
Das manuelle Eingeben der Cache-Koordinaten .....	43
Das Überspielen der Cache-Koordinaten .....	44
Das Aktivieren der Cache-Koordinaten .....	44
Der Weg zum Cache .....	45
Wenn der Cache gefunden ist .....	45
<b>Die Berlin–Usedom RadwegCache Serie.....</b>	<b>46</b>
#1 bei Lobetal .....	48
#2 am Werbellinkanal.....	50
#3 in Glambeck .....	52
#4 bei Ellingen .....	54
#5 bei Trebenow.....	56
#6 in der Nähe von Rosenhagen .....	58
#7a an der ehemaligen Eisenbahnstrecke von Ducherow nach Swinemünde.....	60
#7b bei Usedom (Stadt) .....	62
#7c bei Garz .....	62
Der Berlin–Usedom Radfernweg Reiseführer .....	64
Der Berlin-Usedom Radfernweg im Internet.....	64
Urheberrecht und Haftungsausschluss .....	65
<b>Die CD-ROM zum Buch.....</b>	<b>66</b>
Weiterführende Informationen (Bücher und Internet) .....	69
Über IS.RADWEG. ....	68

---

## Einführung

---

Mittlerweile sind GPS-Empfänger zu akzeptablen Preisen erhältlich, die sich hinsichtlich ihrer Größe, ihres Gewichtes, des Energieverbrauches und des Leistungsvermögens ideal auch als Navigator für Radfahrer eignen. Der Umgang mit diesen Geräten ist leicht zu erlernen und jeder Neueinsteiger wird schnell zum Profi.

Die mögliche **Verwendung von Kursaufzeichnungen (Tracks) zur Navigation** ist eine Einsatzmöglichkeit eines GPS-Empfängers im Gelände. Die Tracks werden dazu als Datei vom PC zum GPS-Empfänger übertragen, das Gerät wird am Fahrrad befestigt und schon kann entlang der aufgezeichneten Tour zielsicher gefahren werden.

Neben Hinweisen zu den GPS-Empfängern selbst und dem nötigen Zubehör für Radfahrer beschreiben die folgenden Kapitel schwerpunktmäßig das Arbeiten mit den fertigen Kursaufzeichnungen. Vermittelt wird, wie diese Dateien zum GPS-Empfänger übertragen werden und wie damit navigiert werden kann.

IS.RADWEG. hat unter anderem den Berlin–Usedom Radfernweg in der Natur aufgezeichnet. Die Track- und Wegpunkt-Dateien finden Sie auf der beiliegenden CD-ROM.

**GeoCaching**, ein Hobby welches zunehmend mehr Begeisterte in seinen Bann zieht, ist eine weitere interessante Einsatzmöglichkeit von GPS-Empfängern im Gelände.

Wie an vielen Orten in Deutschland gibt es auch entlang des Berlin–Usedom Radfernweges mittels GPS-Empfänger Verstecke zu finden, sogenannte GeoCaches. Welche Verstecke das sind und wie diese moderne „Schatzsuche“ funktioniert, wird im zweiten Teil des Buches detailliert beschrieben.

